



**Soluciones de goma
para el transporte**



**EL RELLENO
INDUSTRIAL
PARA BRIDAS**



INTERFAZ DE SELLADO DE RIELES



CRUCES RASANTES

Polycorp Ltd.
33 York Street West, Elora
Ontario, Canada N0B 1S0

Teléfono: 1-519-846-2075
Fax: 1-519-846-2372
polycorp@poly-corp.com

www.poly-corp.com

Interfaz de Sellado de rieles EPFLEX

¡INSTALE 150 METROS DE SELLADO DE RIELES EN UN DÍA!

CON



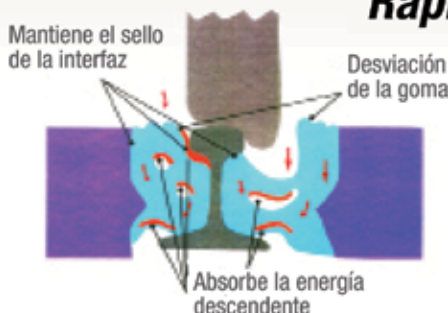
EPFLEX

Interfaz de Sellado de rieles

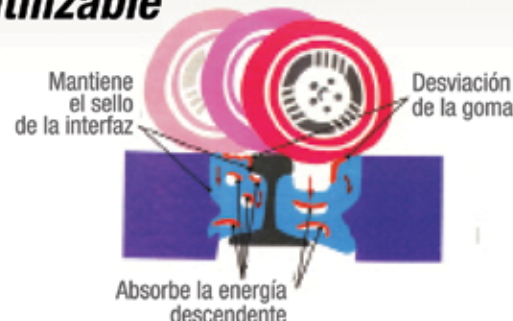
EPLOCK II



Rápido • Seguro • Preciso • Reutilizable



Sellado de rieles EPFLEX, la interfaz revolucionaria. Técnicamente diseñado y fabricado, el sellado de rieles EPFLEX aporta larga vida útil y bajo mantenimiento a su programa de cruces de vías de ferrocarril.



CARACTERÍSTICA	FUNCIÓN	BENEFICIO
Goma virgen extruida	Absorbe la energía destructiva tanto de la desviación del riel como del tráfico de vehículos. Extiende la expectativa de vida útil del cruce.	<ul style="list-style-type: none"> Mantiene la integridad del sistema de sujeción del riel. Reduce los costos generales de mantenimiento Reduce las interrupciones de tráfico (tanto para el tráfico de ferrocarril como de carretera) y permite velocidades óptimas de trenes a todo lo largo del ciclo de vida útil.
El perfil de la interfaz encaja exactamente con el contorno del riel	Sella el agua superficial y elementos extraños.	<ul style="list-style-type: none"> Reduce el lastre sucio y contaminado, maximizando el apoyo estructural. El ciclo de vida del sistema de sujeción del riel es mejorado substancialmente.
Contorno flexible de la brida	Permite que tanto el tren como el tráfico vehicular eliminen la suciedad y la formación de hielo.	<ul style="list-style-type: none"> Impide la compactación de contaminantes del contorno de la brida, reduciendo substancialmente la amenaza de descarrilamientos. Proporciona una interfaz libre de mantenimiento para las autoridades de ferrocarriles y carreteras. Sin limpiezas costosas del contorno de la brida o problemas de señales.
Reutilización garantizada	Al menos dos rehabilitaciones de cruce por cada metro de Sellado de riel Epflex.	<ul style="list-style-type: none"> Costo más bajo por año cuando se amortiza a lo largo de la vida útil del producto.
Diseñado para maximizar el soporte de carga de materiales adyacentes	Distribuye por igual el soporte de carga entre la goma, el asfalto y el riel.	<ul style="list-style-type: none"> Maximiza el soporte de carga de riel y asfalto mientras que permite el aislamiento suficiente para absorber energías destructivas.

"...muy contento con el funcionamiento en nuestros cruces..."

Jefe de Líneas de ferrocarril

"... los descarrilamientos durante varias condiciones climatológicas han disminuido..."

Jefe de Líneas de ferrocarril

"...impresionado por el reducido número de lesiones relacionadas con el trabajo..."

Supervisor ferroviario

"... hemos notado una reducción en accidentes de cruces rasantes entre el tráfico ferroviario y el tráfico de carretera..."

Director de Autoridad de carreteras