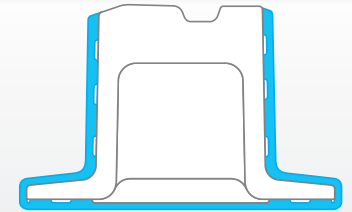




## Track Jacket SCHIENENSCHUTZ FÜR HOHE ANFORDERUNGEN

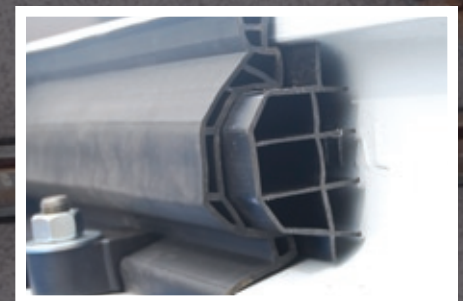


Polycorps „TrackJacket“<sup>®</sup> (Patentierung beantragt) ist eine Produktlinie von Elastomermaterialien, die das gesamte eingebettete Schienensystem vom Fahrbahnmaterial isolieren. Damit steht endlich ein integriertes System für alle Anwendungen zur Verfügung, das Streustromschutz, Vibrationsisolierung und Lärmreduktion bietet – und zwar auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Weichen, Kreuzungs- und Herzstücke können nun vom Beton getrennt werden. Auf diese Weise werden Punktlasten und Belastungskonzentrationen vermieden und die Lebensdauer von Straßen und Schienen verlängert.



umfassender Schutz durch Polycorp Track Jacket

▲  
Ausschnitt: vollständige Isolierung von Beton- oder Asphaltfüllung



Polycorp Ltd.  
33 York Street West, Elora  
Ontario, Kanada N0B 1S0

Tel.: +1-519-846-2075  
Fax: +1-519-846-2372  
polycorp@poly-corp.com

[www.poly-corp.com](http://www.poly-corp.com)

**Das Epflex® -Kombisystem aus Abdichtung und Umhüllung isoliert die Schiene von der sie umgebenden Straßenbettung – zum Nutzen von Schienen- und Straßenverkehr.**

### erstklassige Rohmaterialien

Polycorp nutzt Qualitätspolymere, die speziell für den Einsatz an der schwierigen Nahtstelle zwischen Schiene und Beton entwickelt wurden.

### Lärminderung

Die Schiene wird komplett von einem vibrationsdämpfenden elastomeren Polymer umschlossen. Das einzigartige Profil reduziert in Kombination mit der Elastizität des Gummis die Vibrationen, die durch vorbeifahrende Straßenbahnen erzeugt werden.

### Schienenbewegung

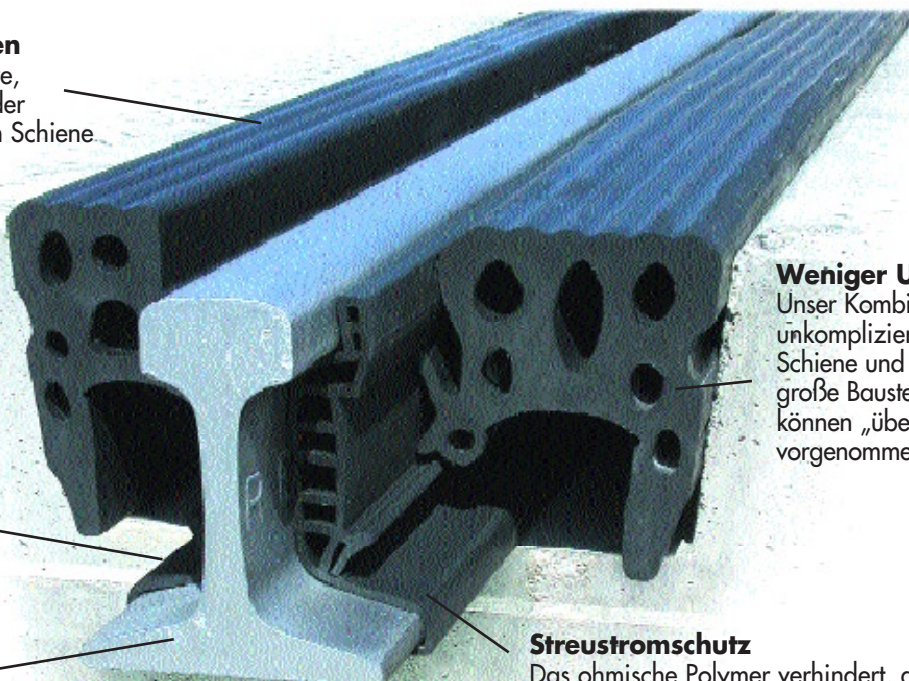
Die elastomere Verdichtung der Umhüllung schränkt die Schienenbewegung ein und verhindert die Übertragung zerstörerischer Kräfte auf die Fahrbahn.

### Auf dem Markt bewährt

Verkehrsunternehmen in Nordamerika wie die Toronto Transit Commission (TTC), die South Eastern Pennsylvania Transit Authority (S.E.P.T.A.) und Minneapolis' Metro Transit sowie YARRA Trams im australischen Melbourne haben sich für den Einsatz von Polycorp Epflex® Rail Boot bei neuen Anlagen und der Wartung des Schienenbestands entschieden. Polycorps umfassende Epflex® Railseal-Produktpalette ermöglicht es ihnen, Kosten zu senken und gleichzeitig die Qualität ihres Schienensystems zu erhöhen.

### Unser Engagement für unsere Kunden

Polycorp hat es sich zum Ziel gesetzt, der Bahnbranche echte Lösungen für echte Probleme zu bieten. Durch die Kombination zweier Technologien – Epflex® Railseal und Polycorp Rail Enclosures – wird die nächste Innovationsebene geschaffen.



### Weniger Umleitungen

Unser Kombisystem ermöglicht unkomplizierten Zugriff auf Schiene und Befestigungen – ohne große Baustellen. Aufgleisungen können „über Nacht“ vorgenommen werden.

### Streustromschutz

Das ohmsche Polymer verhindert, dass der Rückstrom Störungen verursacht. Darüber hinaus werden durch Elektrolyse erzeugte Korrosionserscheinungen – und damit auch der Wartungsaufwand – erheblich reduziert.

