

## EPFLEX™ Railseal Interface

**EPFLEX™ Railseal Interface von Polycorp ist ein einzigartiges Produkt, gefertigt aus einer speziellen Mischung aus hochleistungsfähigen Polymeren, die überlegenen Schutz vor Abrieb, chemischen Einflüssen, Stoßwirkung, Vibration und Witterungseinflüssen bieten.**

**EPFLEX™ Railseal Interface von Polycorp sorgt durch eine kontrollierte Pufferung zwischen dem flexiblen Gleis und der rigiden Straße für mehr Langlebigkeit und weniger Wartungsaufwand für Ihre Schienen.**

Polycorp **EPFLEX™** Railseal Interface ist ein extrudiertes Neugummiprofil, das dank seiner Konstruktion die zerstörerische Energie von Schieneneinsenkungen und Straßenverkehr absorbiert und die zu erwartende Lebensdauer von Bahnübergängen verlängert.

Diese vorteilhaften Resultate erreichen wir, indem wir die Traglast der umgebenden Materialien maximieren und sie gleichmäßig zwischen dem Gummi, der Straßenoberfläche und der Schiene aufteilen, wobei gleichzeitig genügend Isolierung zugelassen wird, um die zerstörerischen Energien zu absorbieren.

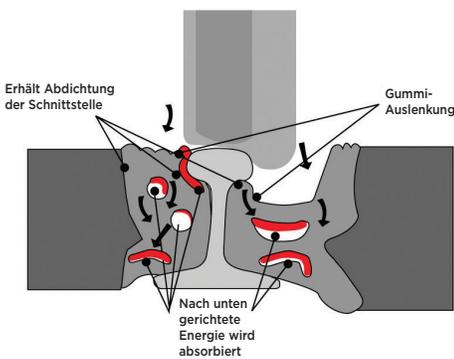
**EPFLEX™** Railseal Interface ist den genauen Konturen der Schiene nachgeformt und schützt den Bahnübergang vor Straßenabwasser und sonstiger Verschmutzung. Diese Abdichtung reduziert verschmutzten Ballast erheblich, sodass die konstruktive Sicherung maximiert wird und die Integrität des Schienenbefestigungssystem erhalten bleibt.

### Anwendungen

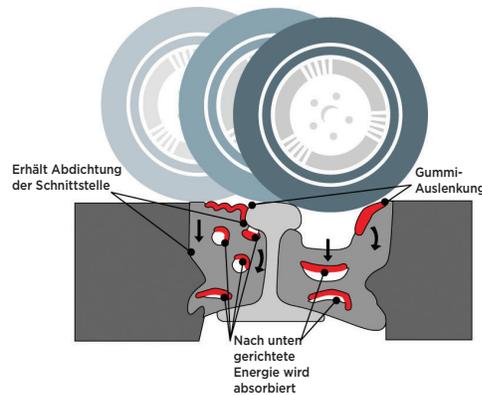
- Bahnübergänge
- Fußgängerübergänge
- Intermodale Güterbahnhöfe
- Häfen & Industrieanwendungen
- Wartungseinrichtungen
- Hochbeanspruchte Standorte

Polycorp leistet eine unbedingte Garantie, dass EPFLEX™ Railseal Interface für die gesamte Lebensdauer des Bahnübergangs operieren wird und als Schnittstelle in einer zweiten Schienenweg-Sanierung komplett wiederverwertet werden kann. Bei einer Amortisierung für die Lebensdauer des Produkts ergeben sich dadurch niedrigere Kosten für die jährliche Wartung des Bahnübergangs.

## SCHNELL / SICHER / PRÄZISE / WIEDERVERWERTBAR



**BAHNVERKEHR**



**STRASSENVERKEHR**

| EIGENSCHAFT  | FUNKTION  | VORTEIL   |
|--|---|---|
| <b>Extrudierter Neugummi</b>   | Absorbiert durch Schieneneinsenkungen und Straßenverkehr freigesetzte zerstörerische Energie. Verlängert die Lebenserwartung des Bahnübergangs. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhält die Integrität des Schienenbefestigungssystems.</li> <li>• Reduziert die allgemeinen Wartungskosten.</li> <li>• Reduziert Verkehrsstörungen (sowohl für Schienens als auch Straßenverkehr) und ermöglicht optimale Zuggeschwindigkeit während der Lebensdauer.</li> </ul>   |
| <b>Schnittstellenprofil passt genau auf die Konturen der Schiene</b> | Straßenabwasser und Fremdkörper werden abgewiesen.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduziert verschmutzten Ballast, sodass die konstruktive Sicherung maximiert wird.</li> <li>• Lebensdauer des Schienenbefestigungssystems wird erheblich verbessert.</li> </ul>  |
| <b>Flexible Rillen</b>   | Ermöglicht es Schienen- und Straßenverkehr, Schmutz und Eis aufzubrechen.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unterbindet Verdichtung von Schmutzstoffen in den Rillen und reduziert damit erheblich das Entgleisungsrisiko.</li> <li>• Bietet eine wartungsfreie Schnittstelle sowohl für Bahn- als auch Straßenverkehrsbehörden. Keine aufwändigen Reinigungen oder Signalprobleme.</li> </ul> |
| <b>Garantiert wiederverwertbar</b>                                   | Mindestens zwei Bahnübergangssanierungen mit jedem Fuß EPFLEX™ Railseal.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niedrigere Kosten pro Jahr bei Amortisierung auf Produktlebensdauer.</li> </ul>  |
| <b>Betreuung bei der Installation</b>                                | Fachpersonal steht zur Schulung Ihrer Mannschaften zur Verfügung.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schnellere Installation und geringere Einbaukosten.</li> </ul>   |