



Interfaz EPFLEX™ Railseal

La interfaz EPFLEX™ Railseal de Polycorp se ha diseñado y fabricado exclusivamente a partir de una mezcla especializada de materiales poliméricos de alta calidad que brindan un nivel de resistencia superior contra la abrasión, los químicos, los impactos, las vibraciones y los efectos del clima.

La interfaz EPFLEX™ Railseal de Polycorp ofrece larga vida y bajo mantenimiento a su programa de cruces ferroviarios al brindar la amortiguación controlada necesaria entre la flexibilidad del riel y la dureza del camino.

La interfaz EPFLEX™ Railseal de Polycorp es un perfil de caucho virgen extrusionado diseñado para absorber la energía destructora tanto de la deflexión vial como del tránsito vehicular, con resultados comprobados en cuanto a prolongar la vida útil del cruce.

Estos resultados beneficiosos se logran al optimizar el soporte de carga al unir materiales y distribuir la capacidad de carga de forma pareja entre el caucho, la superficie vial y el riel, a la vez que se permite la aislación suficiente para absorber las energías destructoras.

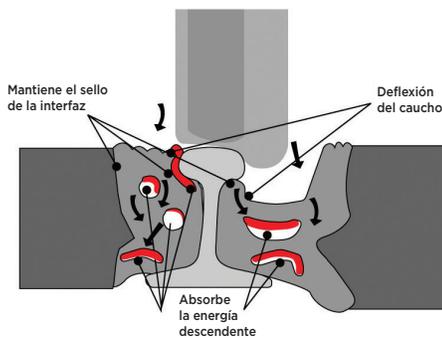
La interfaz EPFLEX™ Railseal se ha diseñado para encajar perfectamente en el contorno del riel lo cual protege al cruce del agua en superficie y de otros contaminantes. Esta función selladora reduce significativamente la contaminación y el deterioro del balasto para optimizar el soporte estructural y mantener la integridad del sistema de sujeción de rieles.

Aplicaciones

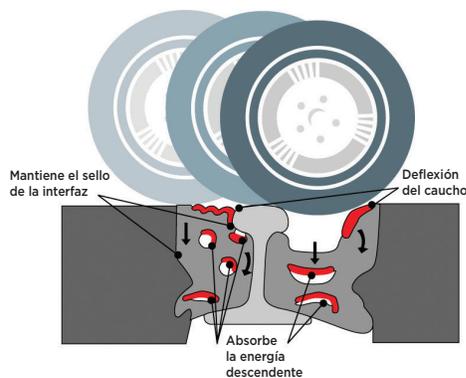
- Pasos a nivel en superficie
- Cruces peatonales
- Espacios combinados
- Aplicaciones industriales y portuarias
- Instalaciones de mantenimiento
- Ubicaciones con gran desgaste

Polycorp garantizará, de forma incondicional, que la interfaz EPFLEX™ Railseal funcionará de manera eficaz, durante toda la vida útil del paso a nivel y que será completamente reutilizable como interfaz en la rehabilitación de un segundo cruce. Esto se traduce en un menor costo anual de mantenimiento de cruces al amortizarse a lo largo de la vida útil del producto.

RÁPIDO / SEGURO / PRECISO / REUTILIZABLE



TRÁNSITO FERROVIARIO



TRÁNSITO VEHICULAR

CARACTERÍSTICA	FUNCIÓN	BENEFICIO
Caucho virgen extrusionado	Absorbe la energía destructora tanto de la deflexión vial como del tránsito vehicular. Prolonga la vida útil de los cruces.	<ul style="list-style-type: none"> Mantiene la integridad del sistema de sujeciones de rieles. Reduce los costos de mantenimiento en general. Reduce las interrupciones en el tránsito (tanto para el vial como el ferroviario) y permite velocidades óptimas en los trenes a lo largo de su ciclo de vida.
El perfil de la interfaz encaja perfectamente en el contorno del riel	No permite la entrada del agua en superficie ni de elementos extraños.	<ul style="list-style-type: none"> Reduce la contaminación y el deterioro del balasto, optimizando el soporte estructural. El ciclo de vida del sistema de sujeción de rieles mejora en gran manera.
Canal del riel flexible	Permite que el tránsito ferroviario y vehicular rompan el hielo y la basura.	<ul style="list-style-type: none"> Evita la compresión de los contaminantes en el canal del riel reduciendo significativamente los descarrilamientos. Brinda una interfaz sin mantenimiento tanto para las autoridades viales como ferroviarias. Evita los altos costos de limpieza de los canales del riel o los problemas de señalización.
Reutilización garantizada	Al menos dos rehabilitaciones de cruces por cada pie de EPFLEX™ Railseal.	<ul style="list-style-type: none"> Menor costo anual al amortizarse a lo largo de la vida útil del producto.
Supervisión de la instalación	Personal experimentado disponible para capacitar a sus empleados.	<ul style="list-style-type: none"> Acelera la instalación y reduce significativamente los costos de esta.